



POLITYKA ZARZĄDZANIA RYZYKIEM

Korzystając z przysługujących nam praw oraz wykonując nałożone na nas obowiązki jako Port Gdański Eksploatacja S.A. (dalej: PGE S.A. lub Spółka) świadomie działamy na rzecz zrównoważonego rozwoju oraz społecznej odpowiedzialności biznesu. Określamy ramy zarządzania ryzykiem w sposób zintegrowany, spójny i systematyczny, zapewniając stabilność operacyjną, ochronę wartości oraz wspierając realizację celów PGE S.A.

Port Gdański Eksploatacja S.A. definiuje ryzyko jako możliwość wystąpienia zdarzenia, które może mieć pozytywne lub negatywne skutki dla realizacji celów Spółki oraz zobowiązuje się dla zarządzania wszystkimi rodzajami ryzyk związanymi z prowadzoną działalnością, a są nimi:

1. **Ryzyka strategiczne:** związane z długoterminowymi celami, kierunkiem rozwoju i zmieniającym się otoczeniem rynkowym.
2. **Ryzyka operacyjne:** związane z działalnością PGE S.A. obejmujące: zdarzenia losowe, siłę wyższą, błędy ludzkie, awarie infrastruktury i sprzętu, zagrożenia bezpieczeństwa, zanieczyszczenie środowiska, jakość świadczonych usług oraz zarządzanie personelem.
3. **Ryzyka finansowe:** obejmujące ryzyko zmienności rynków finansowych, ryzyko kredytowe, ryzyko stóp procentowych i kursów walutowych, ryzyko związane z utrzymaniem płynności finansowej, a także ryzyko wynikające ze zmienności przychodów i kosztów operacyjnych.
4. **Ryzyka prawne i regulacyjne:** związane z przestrzeganiem przepisów prawnych krajowych i międzynarodowych, regulacje związane z bezpieczeństwem w porcie oraz procedury antyterrorystyczne.
5. **Ryzyka technologiczne:** wynikające z rozwoju i wdrażania technologii, cyberbezpieczeństwa oraz awarii i infrastruktury technologicznej.
6. **Ryzyka środowiskowe:** związane z ochroną środowiska, w tym zagrożenia związane z zanieczyszczeniem, zmianami klimatu oraz standardami zrównoważonego rozwoju.
7. **Ryzyka społeczne:** wynikające z interakcji z lokalnymi społecznościami, pracownikami oraz klientami, partnerami i innymi interesariuszami.

Na proces zarządzania ryzykiem składają się następujące etapy:

1. **Identyfikacja ryzyka** – systematyczne wykrywanie i dokumentowanie ryzyk, które mogą wystąpić w różnych obszarach działalności Spółki. Proces ten obejmuje analizę zarówno wewnętrznych, jak i zewnętrznych czynników mogących stanowić zagrożenie.
2. **Ocena ryzyka** – określenie prawdopodobieństwa wystąpienia ryzyka oraz jego potencjalnego wpływu.
3. **Reakcja** – określenie sposobów reagowania na zidentyfikowane ryzyka, które mogą obejmować: akceptację, unikanie, redukcję lub transfer ryzyka.
4. **Monitorowanie** – śledzenie zidentyfikowanych ryzyk, ich potencjalnych zmian oraz skuteczności podjętych działań.
5. **Raportowanie** – regularne przedstawianie informacji o stanie zarządzania ryzykiem do Rady Nadzorczej.

Port Gdański Eksploatacja S.A. jest odpowiedzialny za nadzór nad procesem zarządzania ryzykiem oraz podejmowanie decyzji strategicznych. Menadżerowie są odpowiedzialni za identyfikowanie i monitorowanie ryzyk w ramach swoich obszarów operacyjnych. Pracownicy natomiast są zobowiązani zgłaszać potencjalne zagrożenia i ryzyka, które mogą mieć wpływ na realizację procesów.

Ponadto PGE S.A. zapewnia skuteczność zarządzania ryzykiem poprzez prowadzenie regularnych audytów i kontroli wewnętrznych, prowadzenie szkoleń dla pracowników w zakresie zarządzania ryzykiem oraz aktualnych zagrożeń, współpracę z ekspertami zewnętrznymi.

„Polityka Zarządzania Ryzykiem” przyjęta przez PGE S.A. obowiązuje w całej Spółce i jest ogólnie dostępna oraz znana pracownikom, a także innym osobom pracującym na rzecz Spółki. Port Gdański Eksploatacja S.A. deklaruje wspieranie działań wynikających z niniejszej Polityki oraz zapewnienie odpowiednich zasobów i środków do jej realizacji.

Wydanie 1.0

dnia 08.01.2026r.

Port Gdański Eksploatacja S.A. przyjął POLITYKĘ ZARZĄDZANIA RYZYKIEM
Uchwałą Zarządu nr 01/I/2026 z dnia 08.01.2026r. w sprawie przyjęcia Polityk Zrównoważonego Rozwoju