



Gdańsk, dnia 06.05.2026

**Komunikat Spółki Port Gdański Eksploatacja S.A.**  
**w sprawie wprowadzenia Terminalowej Korekty Paliwowej (TKP)**

Szanowni Państwo,

Port Gdański Eksploatacja S.A. informuje o planowanym wprowadzeniu mechanizmu Terminalowej Korekty Paliwowej (TKP), stanowiącego dodatkowy element wyceny usług przeladunkowych świadczonych przez Spółkę.

Plan wdrożenia TKP wynika z utrzymującej się wysokiej zmienności cen energii i paliw na rynkach globalnych. Zmienność ta, nasiloną w szczególności w związku z sytuacją w regionie Bliskiego Wschodu, stanowi sytuację nadzwyczajną, która w istotny sposób wpływa na wzrost kosztów działalności przedsiębiorstwa Spółki, pozostających poza jej bezpośrednią kontrolą.

Istotny wzrost kosztów operacyjnych wymaga wprowadzenia odpowiedniego mechanizmu regulacyjnego powiązanego z cenami paliw i energii. Wprowadzenie mechanizmu TKP nie ma na celu generowania dodatkowego zysku Spółki, lecz wyłącznie dostosowanie wyceny świadczonych usług do aktualnych warunków rynkowych, determinowanych poziomem kosztów energii i paliw.

Celem mechanizmu TKP jest wdrożenie przejrzystego i obiektywnego systemu rozliczeń, opartego na mierzalnych i transparentnych wskaźnikach rynkowych.

**Kluczowe zasady funkcjonowania TKP:**

**1. Podstawa kalkulacji**

Wysokość TKP ustalana jest w oparciu o publicznie dostępne i weryfikowalne indeksy cen paliw publikowane przez ORLEN (segment hurtowy).

**2. Charakter mechanizmu**

TKP ma charakter dwukierunkowy – zarówno wzrost, jak i spadek cen paliw skutkuje odpowiednią korektą stawki.

**3. Zasady stosowania**

TKP stanowi odrębny element kalkulacyjny i będzie doliczana do obowiązujących stawek za usługi przeladunkowe, zgodnie z warunkami określonymi w umowach oraz taryfach Spółki.

**4. Aktualizacja**

Poziom TKP będzie aktualizowany w cyklach miesięcznych na podstawie aktualnych danych rynkowych.

## 5. Transparentność

Spółka zapewnia dostęp do podstaw kalkulacji TKP oraz stosowanych wskaźników poprzez publikację na stronie: <https://www.pge.pl/korekta-paliwowa/>

## 6. Charakter rynkowy

Mechanizm TKP jest zgodny z praktyką rynkową stosowaną w sektorze transportu i logistyki, w szczególności w zakresie mechanizmów typu fuel/energy surcharge.

## 7. Wejście w życie

Mechanizm Terminalowej Korekty Paliwowej (TKP) wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2026 r. i znajduje zastosowanie do wszystkich usług realizowanych od tej daty, o ile strony nie postanowią inaczej w formie pisemnej.

Miesiąc maj 2026 r. stanowi okres przygotowawczy, umożliwiający dostosowanie operacyjne oraz uwzględnienie zmian w planowaniu działalności przez kontrahentów.

Dodatkowe informacje można uzyskać, kontaktując się z Działem Handlowym Spółki.

Prezes Zarządu  
  
Andrzej Kuźmich

---

Prezes Zarządu  
Port Gdański Eksploatacja S.A.