



**Wykaz torów rejon Nabrzeże Dworzec Drzewny**

№ toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Uwagi
	od	do	[m]	od	do	[m]	
151	PR R221	KO	721,94	630,09	Tm 304	PR R230	69,81
153	PR R230	KO	384,00	356,86	U R230	PR R230	96,88
154	PR R230	KO	386,50	347,39	U R230	PR R230	39,11
155	PR R235	KO	356,96	328,88	U R235	PR R235	31,02
156	PR R236	KO	351,87	324,53	U R236	PR R236	30,11
157	PT	KT	333,67	333,67	—	—	wyłączony z eksploatacji
158	PR R210	KO	326,93	299,75	—	—	wyłączony z eksploatacji
159	PR R211	KO	334,55	304,51	U R211	PR R211	29,90
160	PR R20201	KO	899,37	616,36	U R213	PR R213	309,45
181	PR R20201	PR R212	540,98	486,70	U R20201	PR R212	426,32
182	PR R213	KO	291,80	204,46	U R213	PR R213	201,86
170	PT	KO	66,93	66,93	—	—	wyłączony z eksploatacji
171	PR R238	KO	548,16	521,02	U R238	PR R238	505,65

**Wykaz torów rejon Lokomotywnia**

№ toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Uwagi
	od	do	[m]	od	do	[m]	
309	PR R432	brama hal	128,30	98,14	U R432	OT	79,80
310	PR R432	brama hal	128,30	98,14	U R432	OT	79,80

**Wykaz rozjazdów rejon Nabrzeże Dworzec Drzewny**

№ rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu				Długość [m]	Uwagi
	Typ	Blaszki	Prędkość [km/h]	Prędkość [km/h]		
221	Rz	P	S49	1,9	190	27,138
98	Rz	P	S49	1,9	190	27,138
200/201	Rzd	L/P	S49	1,9	190	37,661
202	Rz	P	S42	1,9	205	28,108
203	Rz	P	S49	1,9	190	27,138
204	Rz	P	S42	1,9	205	28,108
205	Rz	L	S42	1,9	205	28,108
206	Rz	L	S49	1,9	190	27,138
210	Rz	L	S49	1,9	190	27,138
211	Rz	L	S49	1,7,5	190	30,038
212	Rz	P	S49	1,9	190	27,138
213	Rz	L	S49	1,9	190	27,138

**Wykaz rozjazdów rejon Lokomotywnia**

№ rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu				Długość [m]	Uwagi
	Typ	Blaszki	Prędkość [km/h]	Prędkość [km/h]		
432	Rz	P	S42	1,9	205	28,108

**LEGENDA**

- czarna infrastruktura u yłwarka bocznicy
- infrastruktura PKP PLK S.A.
- infrastruktura bocznicy kolejowej "OSI-GD"
- wyższa z eksploatacją infrastruktury u yłwarka bocznicy
- nieeksploatowana infrastruktura u yłwarka bocznicy

**OZNACZENIA**

- PR - początek rozjazdu
- KR - koniec rozjazdu
- R - punkt geometryczny rozjazdu
- U - ulotka
- PE - początek łuku
- KE - koniec łuku
- R - promień łuku
- L - długość łuku
- — — długość odcinka prostego toru
- Z.P. - zakres profilu
- Rz - rozjazd zawijający
- Rzpd - rozjazd krzywy omy podwojny
- KT - koniec toru
- PT - początek toru
- KO - kładź oporowy
- ZI - łączna zabudowa "S10"
- VA - wykładnica
- Tm - łączna manewrowa

**PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ  
PORT GDA SKI EKSPLOATACJA S.A.**

**REJON BAZEN GÓRNICZY  
rejon manerowy Nabrzeże Dworzec Drzewny  
rejon manerowy Lokomotywnia**

stan na - wrzesień 2023 r.  
skala 1:1000  
Wykonał: Krzysztof Narloch