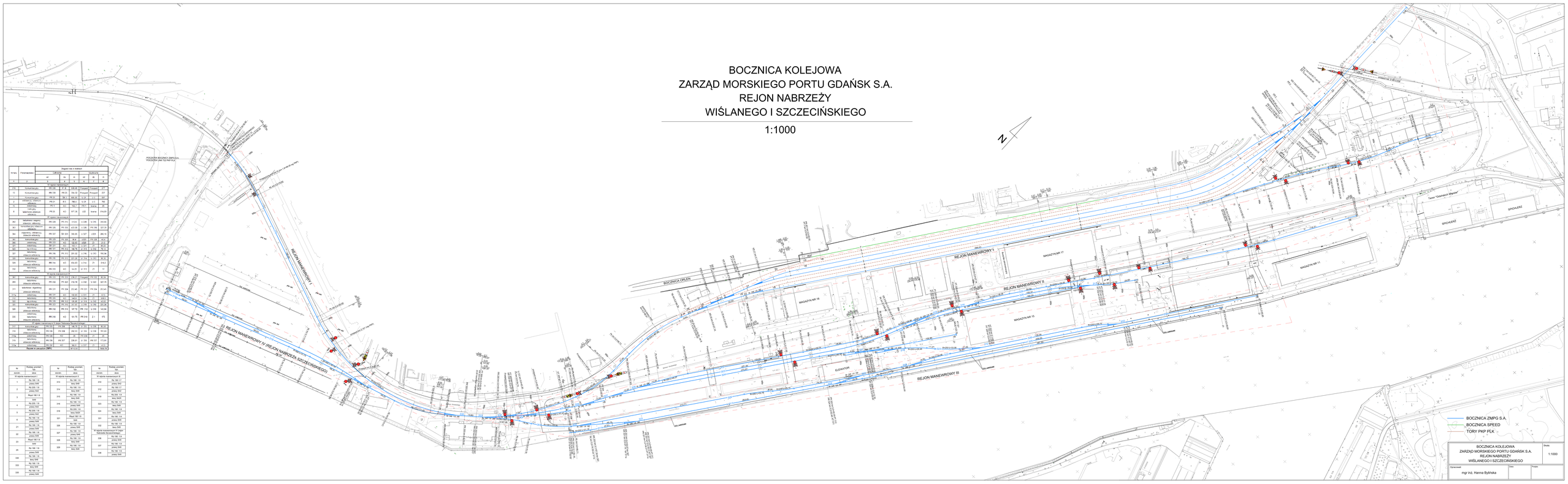
BOCZNICA KOLEJOWA
ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.
REJON NABRZEŻY
WIŚLANEGO I SZCZECIŃSKIEGO

1:1000



Nr toru	Przeznaczenie	Długość toru w metrach					
		Całkowita			Użytkowa		
		w/	na	w/	w/	na	w/
1	2	3	4	5	6	7	8
		Długość toru w metrach					
109	Komercyjny	PR 136	PR R	134,40	Pospad	Pospad	207
11	Komercyjny	PR 116	PR R	154,32	Pospad	Pospad	237
	Przeciwpożarowy	1g 11	R	180,00	11	11	227
6	Przeciwpożarowy	PR 01	R	186,5	0,74	0,5	560
7	Przeciwpożarowy	PR 7	R	186,5	0,74	Kanał	560
8	Ogólny Manewrowy Warsztatowy	PR 05	R/L	177,36	122	Kanał	218,83
	W ogonie manewrowym V						
360	Manewrowy, ogólny Warsztatowy	PR 336	PR R/L	213,6	-0,136	0,116	143,92
361	Manewrowy, ogólny Warsztatowy	PR 336	PR R/L	417,46	-0,136	PR 196	321,93
362	Ogólny, Warsztatowy Manewrowy	PR 337	Str. R/L	193,45	-0,127	0,073	285,74
363	Komercyjny	PR 103	PR R/L	364,8	0,025	PR 336	453,4
364	Warsztatowy	PR 103	R/L	124,87	0,025	PR	413,4
365	Warsztatowy	PR 103	R/L	124,87	0,025	PR	413,4
366	Warsztatowy Przeciwpożarowy	PR 103	R/L	124,87	0,025	PR	413,4
359	Warsztatowy Przeciwpożarowy	PR 116	PR R/L	207,82	-0,136	0,116	193,94
358	Komercyjny	PR 116	PR R/L	207,46	-0,136	0,116	81,34
104	Warsztatowy Ogólny Zdawczo-odbiorczy	PR 104	R/L	154,45	0,114	PR	618,8
112	Warsztatowy Ogólny Zdawczo-odbiorczy	PR 101	R/L	14,21	-0,313	PR	17
	W ogonie manewrowym V						
367	Komercyjny	PR 101	R/L	128,21	Pospad	PR 102	92,24
368	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy	PR 102	PR R/L	442,76	0,102	0,102	527,76
114	Warsztatowy Ogólny Zdawczo-odbiorczy	PR 107	PR 104	231,46	PR 101	PR 104	251,43
111a	Warsztatowy	PR 107	R/L	122,21	0,101	PR	412,5
111	Warsztatowy	PR 104	R/L	140,4	-0,136	PR	423,1
123	Ogólny	PR 116	PR R/L	126,46	-0,136	0,102	412,53
124	Warsztatowy	PR 102	R/L	126,46	-0,136	0,102	251,78
125	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy Ogólny	PR 102	PR R/L	187,72	PR 112	0,150	143,94
132	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy	PR 102	R/L	22,72	PR 03	2,1	470
	W ogonie manewrowym III (Rejon Nabrzeża Szczecińskiego)						
357	Komercyjny	PR 103	PR 336	146,76	-0,103	0,136	80,64
114	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy	PR 104	PR 336	231,43	0,103	0,136	251,43
111a	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy	PR 336	107	28	PR 336	0,1	28
114	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy	PR 116	PR 107	230,91	0,102	PR 107	413,64
111a	Warsztatowy Zdawczo-odbiorczy	PR 107	101	90,21	-0,107	0,1	413,5
	Razem w ukryciu [mb]:			9 112,53			7 859,79

Nr stanowiska	Rodzaj, promień, liczba
W ogonie manewrowym I	
1	Rp 160 1:9 prawy 549
2	Rp 200 1:9 lewy 549
3	Rkpd 160 1:9 lewy 548
4	Rp 200 1:9 prawy 549
5	Rp 200 1:9 prawy 549
6	Rp 160 1:9 prawy 549
21	Rp 160 1:9 prawy 549
22	Rp 160 1:9 prawy 549
23	Rkpd 160 1:9 lewy 549
25	Rp 160 1:9 prawy 549
330	Rp 160 1:9 lewy 549
333	Rp 160 1:9 prawy 549
335	Rp 160 1:9 prawy 549

Nr stanowiska	Rodzaj, promień, liczba
W ogonie manewrowym II	
313	Rp 160 1:9 lewy 549
314	Rp 160 1:9 prawy 549
315	Rp 160 1:9 prawy 549
316	Rp 160 1:9 prawy 549
321	Rp 160 1:9 lewy 549
326	Rp 160 1:9 prawy 549
327	Rp 160 1:9 prawy 549
328	Rp 160 1:9 prawy 549
329	Rp 160 1:9 lewy 549

Nr stanowiska	Rodzaj, promień, liczba
W ogonie manewrowym III	
310	Rp 160 1:7 prawy 542
312	Rp 160 1:7 prawy 542
318	Rp 200 1:9 prawy 549
323	Rp 160 1:9 lewy 549
324	Rp 160 1:9 lewy 549
331	Rp 160 1:9 prawy 549
332	Rp 160 1:9 lewy 549
W ogonie manewrowym IV (rejon Nabrzeża Szczecińskiego)	
336	Rp 160 1:9 prawy 549
337	Rp 160 1:9 prawy 549
338	Rp 160 1:9 prawy 549

BOCZNICA KOLEJOWA ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A. REJON NABRZEŻY WIŚLANEGO I SZCZECIŃSKIEGO	Skala: 1:1000
Opracował: mgr inż. Hanna Bylińska	Data:
	Podpis: