



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 052/UK/17

dla użytkownika bocznicy kolejowej

PORT GDAŃSKI EKSPLOATACJA S.A.
UL. ROBERTA DE PLELO 6
80-548 GDAŃSK

Lokalizacja:

Bocznica Port Gdański Eksploatacja S.A. w rejonach Nabrzeża Wiślanego i Nabrzeża Szczecińskiego odgałęzia się w km 1,841 toru dojazdowego nr 201 linii kolejowej nr 722 Gdańsk Zaspą Towarową – Gdańsk Wiślany, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do 14 marca 2022 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.),
- art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1923),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1834 z późn. zm.).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Warszawa, 14 marca 2017 r.*

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 052/UK/17 z 14 marca 2017 r. (nr rej: 352/16) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2006/0452/BK/0448 – Tor kolejowy z szyn typu S42;
 - B/2006/0453/BK/0448 – Tor kolejowy z szyn typu S49;
 - B/2006/0454/BK/0448 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9;
 - B/2006/0455/BK/0448 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9;
 - B/2006/0456/BK/0448 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-190-1:7;
 - B/2006/0459/BK/0448 – Rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S49-190-1:9;
 - B/2006/0460/BK/0448 – Kozioł oporowy z szyn typu S42;
 - B/2006/0461/BK/0448 – Kozioł oporowy z szyn typu S49;
 - B/2006/0462/BK/0448 – Nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z drogą publiczną w jednym poziomie – z prefabrykowanych płyt żelbetonowych typu CBP;
 - B/2006/0463/BK/0448 – Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą publiczną w jednym poziomie – nawierzchnia z płyty żelbetonowej lanej;
 - U/2014/0024/BK/0732 – Mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym tj. wykolejnica WK z zamkiem wykolejnicowym typu EEZ-5;
 - U/2005/1139 – Radiotelefon przenośny typu CP 340.
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Instrukcja utrzymania nawierzchni użytkownika bocznicy Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-D;
 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicach eksploatowanych przez Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-R;
 - Instrukcja o przewozie koleją towarów niebezpiecznych obowiązująca na bocznicach eksploatowanych przez Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-N;
 - Instrukcja o postępowaniu w sprawie wypadków i incydentów kolejowych na bocznicach eksploatowanych przez Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-W.
3. oświadczenie z 12 grudnia 2016 r. o nieposiadaniu i nieeksploatowaniu własnych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 12 grudnia 2016 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej Portu Gdańskiego Eksploatacja S.A. uzgodniony z zarządcą infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 051/UK/17

dla użytkownika bocznicy kolejowej

PORT GDAŃSKI EKSPLOATACJA S.A.
UL. ROBERTA DE PLELO 6
80-548 GDAŃSK

Lokalizacja:

Bocznicza Port Gdański Eksploatacja S.A. w rejonie manewrowym WOC 1, WOC 2, Nadbrzeża Oliwskiego odgałęzia się na stacji Gdańsk Zaspas Towarowa od toru nr 72 rozjazdem nr 172 w km 6,134 linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowej S.A.

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do 14 marca 2022 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.),
- art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1923),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1834 z późn. zm.).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Warszawa, 14 marca 2017 r.*

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 051/UK/17 z 14 marca 2017 r. (nr rej: 351/16) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2006/0452/BK/0448 – Tor kolejowy z szyn typu S42;
 - B/2006/0453/BK/0448 – Tor kolejowy z szyn typu S49;
 - B/2006/0454/BK/0448 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9;
 - B/2006/0455/BK/0448 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9;
 - B/2006/0456/BK/0448 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-190-1:7;
 - B/2005/1164/BK/0144 – Rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:7,5;
 - B/2012/0893/BK/0448 – Rozjazd kolejowy podwójny jednostronny Rpj typu 49E1-190/190-1:9 (S49-190/190-1:9);
 - B/2013/0150/BK/0870 – Rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu S42-190-1:9;
 - B/2006/0460/BK/0448 – Kocioł oporowy z szyn typu S42;
 - B/2006/0461/BK/0448 – Kocioł oporowy z szyn typu S49;
 - B/2006/0462/BK/0448 – Nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z drogą publiczną w jednym poziomie – z prefabrykowanych płyt żelbetonowych typu CBP;
 - B/2006/0463/BK/0448 – Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą publiczną w jednym poziomie – nawierzchnia z płyty żelbetonowej lanej;
 - U/2006/0488/BK/0449 – Radiotelefony bazowe/ przezożne typu GM-350 i GM-360;
 - U/2005/1139 – Radiotelefon przenośny typu CP 340;
 - T/99/0039 – Lokomotywa spalinowa typu 6D i 6DA (oznaczenie użytkownika SM42 z odmianami 101D (SP42) i 6D/P (Ls800)).
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Instrukcja utrzymania nawierzchni użytkownika bocznic Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-D;
 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicach eksploatowanych przez Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-R;
 - Instrukcja zasad obsługi i utrzymania pojazdów trakcyjnych użytkownika bocznic kolejowej Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-M;
 - Instrukcja o przewożeniu towarów niebezpiecznych obowiązująca na bocznicach eksploatowanych przez Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-N;
 - Instrukcja o postępowaniu w sprawie wypadków i incydentów kolejowych na bocznicach eksploatowanych przez Port Gdański Eksploatacja S.A. – PGE-W.
3. oświadczenie z 12 grudnia 2016 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 12 grudnia 2016 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej Portu Gdańskiego Eksploatacja S.A. uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 084/UK/16

dla użytkownika bocznicy kolejowej
PORT GDAŃSKI EKSPLOATACJA S.A.
ul. ROBERTA DE PLELO 6
80-548 GDAŃSK

Lokalizacja:

Bocznicą kolejową „Basen Górniczy” odgałęzia się:

- a) w części rejon „Nabrzeża Rudowego” od toru nr 107 stacji Gdańsk Północny linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański- Gdańsk Port Północny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.:
 - rozjazdem nr 245 w km 15,476, tor nr 214,
 - rozjazdem nr 246 w km 15,511, tor nr 212,
 - rozjazdem nr 247 w km 15,520, tor nr 215 i 217,
 - rozjazdem nr 244 w km 15,476, tor nr 218;
- b) w części rejon „Nabrzeża Węglowego” od toru nr 108 stacji Gdańsk Północny linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański- Gdańsk Port Północny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.:
 - rozjazdem nr 255 w km 15,621, tor nr 341 i 342,
 - rozjazdem nr 254 w km 15,606, tor nr 343 i 344,
 - rozjazdem nr 249 w km 15,549, tor nr 400;
- c) w części rejon „Nabrzeża Wisloujście” odgałęzia się od toru komunikacyjnego nr 305 Gdańsk Kanał Kaszubski- Gdańsk Port Północny linii kolejowej nr 965 Wisła Most- Gdańsk Port Północny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.:
 - rozjazdem nr 96 w km 1,564, tor nr 161,
 - rozjazdem nr 97 w km 1,596, tor nr 170.

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: od dnia 22 marca 2016 r. do dnia 22 marca 2021 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 08 marca 2016 r.



p. o. PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 084/UK/16 z dnia 10 marca 2016 r. (nr rej: 293/P/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.*):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2006/0452/BK/0448 - tor kolejowy z szyn typu S42,
 - B/2006/0453/BK/0448 - tor kolejowy z szyn typu S49,
 - B/2006/0454/BK/0448 - rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9,
 - B/2006/0455/BK/0448 - rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9,
 - B/2006/0456/BK/0448 - rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:7,
 - B/2006/0457/BK/0448 - rozjazd podwójny dwustronny Rpd typu S49-190-1:9,
 - B/2006/0458/BK/0448 - rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S42-205-1:9,
 - B/2006/0459/BK/0448 - rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S49-190-1:9,
 - B/2006/0460/BK/0448 - kozioł oporowy z szyn typu S42,
 - B/2006/0461/BK/0448 - kozioł oporowy z szyn typu S49,
 - B/2006/0462/BK/0448 - nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z droga publiczną w jednym poziomie - z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP,
 - B/2006/0463/BK/0448 - nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z droga publiczną w jednym poziomie - nawierzchnia z płyty żelbetowej lanej,
 - U/2006/0488/BK/0449 - radiotelefony bazowe/przewoźne typu GM-350 i GM-360,
 - U/2005/1139 - radiotelefon przenośny typu CP 340,
 - T/99/0039 - lokomotywa spalinowa typu 6D, 6Da (oznaczenie użytkownika SM42 z odmianami 101D (SP42) i 6D/P (LS800)).
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej - nr TTN-500-23/07,
 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicach – nr TTN-500-22/07,
 - Instrukcja zasad obsługi i utrzymania spalinowych pojazdów trakcyjnych użytkownika bocznic kolejowej – nr TTN-501-4/07,
 - Instrukcja o przewozie koleją towarów niebezpiecznych - nr TTN-500-24/2007.
3. oświadczenie z 1.12.2015 r. o posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 1.12.2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.*) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.

Niniejszy dokument jest przedłużeniem ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 048/UK/11 dla użytkownika bocznic kolejowej Port Gdański Eksploatacja sp. z o.o. , ul. Władysława IV 5, 80-547 Gdańsk, wydanego w dniu 22 marca 2011 roku.