

PYTANIA I ODPOWIEDZI

1. Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

Punkt zdawczo-odbiorczy znajduje się na torach stacyjnych stacji GPA – PLK stacja Gdańsk Port Północny.

2. Udostępnienie regulaminu technicznego i planów

Regulamin pracy bocznicy Basen Górniczy oraz plany schematyczne są dostępne na stronie PGE.

3. Konieczność całodobowej obsługi bocznicy

Tak, wymagana jest pełna obsługa 24/7, również w weekendy jeśli pojawia się zlecenie.

4. Godziny pracy w weekendy i święta

Zależne od zleceń klienta. System pracy 12-godzinny.

5. Obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez posterunek P15

Przejazdy są kategorii F; wykaz kategorii A w Regulaminie Pracy Bocznicy.

6. Obowiązki pracownika posterunku P13

Znajomość topografii, regulaminu, uprawnienia do kierowania ruchem, koordynacja ruchu, współpraca z dyspozytorami, zamawianie przejazdów, prowadzenie ewidencji, znajomość komend, min. 3 lata doświadczenia, aktualne badania.

7. Planowane długości składów

Około 40 wagonów.

8. Czas obsługi składu

8–16 godzin.

9. Wagi kolejowe

Na bocznicy BG znajdują się 4 wagi.

10. Odpowiedzialność za lokomotywę SM42 Zamawiającego

Utrzymanie: PGE. Wykonawca – sprawność lokomotywy używanej do usługi.

11. niesprawność lokomotywy Zamawiającego a odpowiedzialność Wykonawcy

Nie zwalnia Wykonawcy – musi zapewnić lokomotywę zastępczą.

12. Wjazd lokomotywy Zamawiającego na teren PKP PLK

Możliwy – jest zgoda PLK.

13. Obieg dokumentów

Odpowiada dysponent kolejowy PGE.

14–15. Czystość wagonów

Przed i po rozładunku odpowiada brygada PGE.

16. Zasady jazdy między stacją GPA a punktem zdawczo-odbiorczym

Jazda manewrowa.

17. Wolumen przywozu/wywozu

Dane wrażliwe – brak udostępnienia.

18. Odgałęzienia bocznic

Tak.

19–20. Status i świadectwo bezpieczeństwa

PGE jest zarządcą bocznic; świadectwo aktualne (5 lat).

21. Ograniczona skrajnia

Brak.

22. Dopuszczalne pojazdy

Do 20 t/oś.

23. Najmniejszy promień łuku

Około 150 m (z prowadnicami).

24. Wymagania dla urządzeń technicznych

Brak specjalnych.

25. ŚOI

Zgodnie z regulaminem BHP PGE.

26. Godziny pracy bocznic

24h w dni robocze; w weekendy według zleceń.

27. Oświetlenie

Miejsca przeładunkowe ~60%, dojazdowe/graniczne ~40%.

28. Forma usługi

Rozliczenie godzinowe.

29. Lokomotywy i obsługa trakcyjna

Założenie: 2 lokomotywy na zmianie + 1 opcjonalnie.

30. Obsada manewrowa

Wymagany maszynista + ustawiacz/kierownik manewrów.

31. Miesięczny wymiar usługi

4–5 składów/dobę, ~800 h pracy lokomotywy, ~400 h P13.

32. Wyprzedzenie zamówień

Tydzień.

33. Kompetencje dyspozytora/koordynatora

Min. 3 lata doświadczenia (jak w pkt 6).

34. Dostępność służb

Maszynista + ustawiacz + P13 – 24h; gotowość lokomotyw wg grafiku.

35. Wolumen usług z cennika

Rozliczenie czasowe – brak wolumenu tonowego.

36. Wizja lokalna

Możliwa po awizacji.

37. Osoby do kontaktu

Administracja: H. Groszkowska; operacyjne: P. Gaffke, A. Radzanowski, T. Jarosz.

38. Wzór umowy

Udostępnienie po kwalifikacji uczestników; dopiero wtedy wydłużenie czasu na pytania.

39. Zakaz korzystania z podwykonawców (III.3)

Nie można używać zamówionej lokomotywy i drużyny do usług poza bocznica BG.

40. Liczba godzin w pkt 3 Oferty

Wpisać liczbę godzin określającą czas gotowości od zgłoszenia PGE do potwierdzenia gotowości.

41. Obowiązki pracownika P13 (szczegółowo)

Jak opisano w odpowiedzi w pkt 6.

42. Szacowany wolumen miesięczny usług

~800 h lokomotywy i ~400 h P13.

43. Sposób zamawiania usług

Grafik tygodniowy przekazywany z wyprzedzeniem.