

TARYFA 2012

Port Gdański Eksploatacja S.A.

§1

INFORMACJE I POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Taryfa przedsiębiorstwa „Port Gdański Eksploatacja” S.A., zwanego w dalszej części PGE reguluje warunki oraz wysokość opłat za usługi świadczone przez PGE.
2. Niniejsza Taryfa obowiązuje od 01.01.2012 roku.
3. PGE pobiera opłaty za usługi przeładunkowe, składowe, prace sztauerskie, manipulacyjne, wynajem maszyn i urządzeń, podnajem pomieszczeń biurowych, dozór jednostek pływających, postoje statków przy nabrzeżu, usługi pomocnicze dla statków, cumowanie statków, dostawę materiałów sztauerskich oraz inne zlecone i przyjęte przez PGE do wykonania usługi.
4. Zawarte w niniejszej Taryfie opłaty obowiązują w przypadkach, gdy strony nie uzgodniły w odrębnych umowach lub porozumieniach innych warunków rozliczeń za świadczone przez PGE usługi.
5. Trzymianowy system pracy PGE oznacza następujące godziny:
 - I zmiana: praca od godziny 23.00 do godziny 07.00
 - II zmiana: praca od godziny 07.00 do godziny 15.00
 - III zmiana: praca od godziny 15.00 do godziny 23.00Wszystkie soboty, niedziele i święta są w PGE dniami wolnymi od pracy.

Jako święta uroczyste rozumie się :

- *Nowy rok - 1 stycznia*
- *Pierwszy dzień Wielkanocy (Niedziela Wielkanocna)*
- *Drugi dzień Wielkanocy (Poniedziałek Wielkanocny)*
- *Święto Państwowe – 1 maja*
- *Święto Narodowe Trzeciego Maja – 3 maja*
- *Dzień Bożego Ciała*
- *Wszystkich Świętych – 1 listopada*
- *Narodowe Święto Niepodległości – 11 listopada*
- *Wigilia Bożego Narodzenia – 24 grudnia – od godziny 15:00*
- *Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia – 25 grudnia*
- *Drugi Dzień Bożego Narodzenia – 26 grudnia*
- *Sylwester -31 grudnia - od godziny 15:00*

6. Czynności przeładunkowe rozpoczynają się od początku zmian roboczych, które ustala i ogłasza PGE. Rozpoczęcie prac w innym terminie wymaga obopólnego uzgodnienia.

§2.

ROZLICZENIA

1. Stawki opłat zawarte w Taryfie wyrażone w walucie euro, przeliczane są na złote lub inną walutę płatności w oparciu o tabelę Narodowego Banku Polskiego - kurs średni - obowiązujący z dnia zakończenia usługi.
2. Do stawek za usługi świadczone przez PGE doliczany będzie VAT w wysokości obowiązującej w dniu zakończenia usługi.
3. Minimalna wysokość faktury wynosi równowartość 10,00 €.
4. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobierane są od stawek taryfowych lub uzgadnianych w odrębnych umowach czy porozumieniach.
5. Naliczanie należności za usługi PGE uzależnione jest od rodzaju ładunku, wielkości partii, kontraktu i każdorazowo winno być uzgadniane z PGE w formie pisemnej.
6. Wszelkie uzgodnione przez strony stawki za oferowaną bądź wykonaną przez PGE usługę powinny być wyrażone w formie pisemnej jako oferty, bądź stanowić część umowy uzgodnionej pomiędzy stronami.
7. O ile strony nie postanowią inaczej, należności wobec PGE winny być uregulowane niezwłocznie po otrzymaniu faktury, lecz nie później niż w ciągu 14 dni od daty jej wystawienia.
8. PGE zastrzega sobie prawo żądania od Zleceniodawcy przedpłaty stanowiącej 100% należności przed przyjęciem zlecenia.
9. Dla obliczenia należnych opłat ciężar ładunku zaokrągla się wzwyż do pełnych 100 kg. W przypadku obliczania opłat, gdy ciężar ładunku podaje się w innych jednostkach miary niż tona, każdą 1/10 część danej miary uważa się za pełną.
10. Podstawą do obliczenia opłat dla obsługi ładunków drobnicowych przy wyładunku i przeładunku jest ciężar brutto podany w zleceniu, który powinien być zgodny z ciężarem podanym w konosamencie, a w przypadku jego braku – w manifeście lub w liście przewozowym.
11. Podstawą do określenia ciężaru ładunków drobnicowych przy przeładunku i załadunku jest ciężar brutto podany w zleceniu.
12. Przy ładunkach masowych luzem, podstawą do określenia ciężaru ładunku przy załadunku/wyładunku i przeładunku, jest ciężar wykazany w konosamencie lub określony

przez wagę (portową lub kolejową), ujęty w zestawieniach legalizacyjnych, i/lub w inny sposób ustalony przez umawiające się strony.

13. Przy obsłudze złomu w imporcie przyjmuje się wagę deklarowaną w manifeście statkowym.
14. Opłaty cumownicze oraz opłaty za postój statku pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości (B) i zanurzenia według letniej marki (D) wyrażonej w metrach i centymetrach, zawartych w świadectwie pomiarowym lub certyfikacie okrętowym, z tym że dla obliczania opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrągla się wzwyż do pełnego 1m^3 . W przypadkach spornych obowiązującymi są dane statku zawarte w rejestrze Żegludowym Lloyd'a.

§3.

ZLECANIE USŁUG

1. PGE wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia. Zobowiązanie Zleceniodawcy do terminowego uregulowania należności wobec PGE za świadczone usługi powstaje z chwilą przyjęcia przez PGE zlecenia na ich wykonanie.
2. Zleceniodawca jest jednocześnie płatnikiem za usługi PGE, o ile strony nie uzgodniły inaczej.
3. Wszystkie usługi na rzecz ładunków i/lub na rzecz morskich/lądowych/śródlądowych środków transportu przewożących te ładunki w obszarze funkcjonowania PGE świadczone są wyłącznie przez PGE, o ile PGE nie postanowi inaczej.
4. Wykontowane przez PGE zlecenie powinno być podpisane przez Zleceniodawcę najpóźniej w ciągu 2 (dwóch) dni roboczych przy obsłudze ładunków masowych oraz w ciągu 3 (trzech) dni roboczych przy obsłudze ładunków drobnicowych od zakończenia realizacji zlecenia. W przypadku nie wypełnienia tego obowiązku i nie zgłoszenia zastrzeżeń (we wskazanym terminie), PGE jest uprawniona do wystawienia faktury za wykonane usługi bez potwierdzenia (podpisu).
5. Zlecenie na obsługę statku (zgłoszenie wejścia/wyjścia) winno zawierać:
 - nazwę statku, jego flagę i kod wywoławczy,
 - rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej), zanurzenie statku na wejściu do portu i na wyjściu z portu,
 - pojemność brutto statku (GT),
 - nazwę portu, z którego statek przyłynął i/ lub nazwę portu, do którego się udaje,
 - ilość i rodzaj ładunku do wyładowania/ załadowania przez PGE,
 - nazwę i adres armatora lub czarterującego oraz agenta – ze wskazaniem płatnika za zleczone usługi.
6. PGE przyjmuje statki do obsługi na zasadach „no despatch/ no demurrage”, o ile strony nie uzgodnią inaczej.

7. Ostatecznie o przyjęciu konkretnego statku do obsługi decyduje Główny Koordynator PGE.
8. Agent statku winien posiadać pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu armatora lub czarterującego oraz zabezpieczyć wszelkie należności PGE związane z obsługą statku, przed wyjściem statku z portu.
9. Zleceniodawca usługi obowiązany jest podać w zleceniu wszelkie informacje na temat ładunku (nazwę, wagę, pojemność, liczbę sztuk, rodzaj i cechy opakowania, specyfikację sztuk ciężkich i przestrzennych wraz z podaniem wymiarów, klasę IMO o ile ładunek posiada oraz w przypadku klasy IMO kartę charakterystyki ładunku oraz kraj pochodzenia ładunku, kraj przeznaczenia ładunku, nazwę statku, port przeznaczenia – dotyczy to zleceń A, C i kwitów B).
10. Przy wyładunku ze statku, Zleceniodawca usługi powinien uzupełnić zlecenie na wyładunek manifestem w języku polskim, w trzech egzemplarzach. Przy załadunku na statek Zleceniodawca usługi powinien uzupełnić zlecenie na załadunek listą ładunkową w trzech egzemplarzach, w języku polskim. Manifest przy wyładunku i lista ładunkowa przy załadunku są częścią składową zlecenia. Listy ładunkowe powinny zawierać numery kwitów składowych oraz wymieniać miejsca złożenia ładunku.
11. Jeżeli ładunek został zadeklarowany bez podania cech, PGE składowe go bez uwzględniania cech. Przy podjęciu ładunku Zleceniodawca żądając wydania według cech, powinien uprzednio zlecić sortowanie ładunku w składach portowych. Przeprowadzenie sortowania, ważenia i innych prac manipulacyjnych w trakcie przeładunku, uwarunkowane jest technicznymi możliwościami PGE, a przy relacjach burtowych również zgody armatora/czarterującego.
12. Zlecenie na pracę powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem zmiany, w której ma być wykonana praca, jednakże nie wcześniej niż 7 dni przed terminem dokonania usługi. Odwołanie zlecenia powinno być zgłoszone na 4 godziny przed rozpoczęciem odnośnej zmiany. Powyższe nie dotyczy sztuk ciężkich przeładowywanych dźwigiem pływającym, których termin przeładunku powinien być każdorazowo ustalany z PGE.
13. Złożenie zlecenia, względnie odwołanie zlecenia na usługi, które mają być wykonane w soboty, niedziele lub święta powinno być zgłoszone co najmniej na:
 - a/ 26 godzin przed rozpoczęciem pierwszej zmiany sobotniej, łącznie ze wszystkimi zmianami w niedzielę i święta następujące po niedzieli,
 - b/ do godziny 13-tej w piątek poprzedzający sobotę lub w dzień przedświąteczny, ale nie będący świętem uroczystym,
 - c/ do godziny 11-tej w dzień poprzedzający święto uroczyste (o ile nie jest poprzedzone dniami wolnymi od pracy) – na pozostałe zmiany.

Powyższe nie dotyczy zleceń na rozładunek wagonów i samochodów z przybycia, które powinny być zgłoszone w PGE najpóźniej do godziny 13 – tej w dni przedświąteczne lub piątki.

14. Zleceniodawca ponosi koszty wyczekiwania zespołów roboczych oraz obsługi urządzeń przeładunkowych i sprzętu w razie nie odwołania zlecenia w przewidzianych wyżej terminach względnie odwołania go po upływie określonych terminów oraz w przypadku nie wykonania w terminie czynności spedycyjnych, celnych, maklerskich lub opóźnienia wejścia statku.
Podstawę do obciążenia z tego tytułu stanowi wykaz przerw sporządzony przez PGE.
15. Zlecenie na wykonanie innych usług przez PGE powinno zawierać szczegółowy opis oraz zakres zlecanej usługi.
16. O przyjęciu zlecenia na usługi w soboty, niedziele i święta, decyduje PGE.
17. Jeżeli do mocowania ładunku wymagane jest użycie materiałów sztauerskich po fumigacji, Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie PGE przed rozpoczęciem mocowania z co najmniej 3 tygodniowym wyprzedzeniem.

§4.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON

1. Odpowiedzialność PGE, wynikająca z wykonania usług objętych niniejszą Taryfą, określają postanowienia Taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a w sprawach nieuregulowanych ogólnie obowiązujące przepisy.
2. PGE odpowiada za zawiniony i udowodniony mu przestój statku tylko wówczas, jeżeli na podstawie ustalonych warunków przyjął taką odpowiedzialność.
3. W przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy zadeklarowanym przez Zleceniodawcę, a faktycznym stanem ładowni statku, w momencie rozpoczęcia obsługi statku, PGE zastrzega sobie możliwość obniżenia przyjętej wcześniej raty przeładunkowej.
4. PGE zobowiązane jest wyładować/załadować ładunek zgodnie z dostarczonym sztauplanem oraz w porozumieniu z dowództwem statku, odpowiedzialnym za załadunek/wyładunek. W przypadku gdy ładunek w ładowni/ na lądowym środku transportu jest pomieszany, PGE ma prawo wstrzymać obsługę ładunku i zobowiązane jest sporządzić odpowiedni protokół na okoliczność pomieszania ładunku w ładowniach statku/ na lądowym środku transportu. Protokół ten winien być podpisany przez Zleceniodawcę usługi, a także przez armatora/przewoźnika lub jego przedstawiciela, PGE oraz inne zainteresowane instytucje związane z obrotem towarowym w porcie. PGE przystępuje do dalszej obsługi ładunków po otrzymaniu zlecenia na sortowanie lub po otrzymaniu zlecenia na obsługę ładunku w stanie pomieszany. Koszty sortowania oraz ewentualne inne koszty, np. składowania pokrywa Zleceniodawca.

5. PGE odpowiada za zawinione i udowodnione straty i uszkodzenia powstałe podczas obsługi ładunku, przy czym ciężar dowodu spoczywa na Zleceniodawcy.
6. PGE nie ponosi odpowiedzialności – w szczególności jeżeli straty i szkody na ładunkach powstaną przez:
 - a/ ubytek, rozkurz, złamanie, korozję, zepsucie, przeniknięcie przez opakowanie lub wyciek spowodowany właściwościami ładunku,
 - b/ brak lub niedostateczność normalnego, handlowego opakowania,
 - c/ wpływ pogody lub inne zewnętrzne działania, jeżeli ładunki są składowane zwyczajowo, lub zgodnie z umową na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniach niezupełnie zamkniętych (wiaty), względnie gdy ładunkami manipuluje lub je przepakuje gestor ładunku,
 - d/ zmianę właściwości fizyko-chemicznych uniemożliwiających normalną i prawidłową obsługę w obrębie portu.
7. Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, a najpóźniej do końca zmiany w której usługa została wykonana. Protokół winien być podpisany przez przedstawiciela Zleceniodawcy.
8. Całkowita odpowiedzialność PGE za szkodę towarową jest ograniczona do kwoty stanowiącej równowartość 10.000 €, chyba że strony ustalą inaczej.
9. PGE nie ponosi odpowiedzialności za:
 - a/ za szkody i/lub straty spowodowane działaniem siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków pracowników portu i/lub kontrahentów,
 - b/ za straty spowodowane nieterminowym przybyciem środków transportu morskiego, lądowego względnie rzeczowego, współdziałających w przerzucie masy ładunkowej,
 - c/ za skutki spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
 - d/ za ewentualne szkody, wyrządzone udzielaniem pomocy, do której PGE była zobowiązana w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności,
 - e/ za stan ładunków składowanych na wolnym powietrzu, w przypadku gdy Zleceniodawca nie zastrzegł innego sposobu składowania (§4, ust. 6c),
 - f/ różnice tonażowe ładunku składowanego luzem, a przyjętego na skład na podstawie wagi deklarowanej, bez zlecenia ważenia,
 - g/ za skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi informacjami złożonymi przez Zleceniodawcę usługi,
 - h/ za przerwy związane z działaniem czynników atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających prawidłowe i zgodne z ustaleniami wykonanie usługi,
 - i/ szkody spowodowane wskutek awarii sieci elektrycznej, wodociągowej, ciepłej o ile udowodni się, że powstały one pomimo zachowania należytej staranności,

- j/ za terminowość w przeładunku sztuk ciężkich przy użyciu dźwigów pływających, w przypadku;
- nieodpowiednich warunków atmosferycznych,
 - uprzedniego nie uzgodnienia z PGE terminu przeładunku, zgodnie z § 3, ust.12 i 13,
- k/ PGE nie ponosi odpowiedzialności za szkody polegające na utracie korzyści, które Zleceniodawca lub jakakolwiek inna osoba trzecia mogłaby uzyskać gdyby szkody nie wyrządzono oraz w przypadku niewłaściwego deklaruowania przez Zleceniodawcę ciężaru, rodzaju lub właściwości fizycznych ładunku i innych danych niezbędnych do właściwego wykonania usługi i braku korekty w/w na 2 godziny przed rozpoczęciem wykonania usługi.
- l/ przy obsłudze ładunków sypkich, za uszkodzenie przedmiotów i urządzeń, które w ładowniach statku znajdują się pod ładunkiem, np. śruby rezerwowe, materiały sztauerskie, wystające uchwyty, pokrywy tankowe i włazowe, tunel wałowy, nierówności podłóg, ładowni, itp.,
- ł/ za przerwy w pracy i za przestoje wagonów, nie spowodowane przez siebie,
- m/ w przypadku otrzymania przez PGE zlecenia na pracę świąteczną, PGE nie ponosi odpowiedzialności za niedostateczny przepływ informacji, pomiędzy armatorem i spedytorem, dotyczącej treści zlecenia usługi w dzień wolny, do PGE.
10. Zleceniodawca usługi odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi, zawartymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.
11. Zleceniodawca usługi ponosi skutki finansowe wynikłe z braku gotowości i/lub niesprawności statku, np. wyczekiwanie robotników, przewozy, itp.

§5.

USŁUGI PGE

1. USŁUGI PRZEŁADUNKOWE I MANIPULACYJNE

Niniejszy dział obejmuje następujące usługi świadczone przez PGE:

1. Załadunek na statek i wyładunek ze statku, to znaczy przemieszczenie ładunku od wnętrza/pokładu statku do burty statku (bez kosztów zamocowania, zabezpieczenia), lub odwrotnie.
2. Prace przeładunkowe w relacji bezpośredniej, to znaczy przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub śródlądowego do burty statku lub odwrotnie.

3. Prace przeładunkowe w relacji pośredniej, to znaczy przemieszczanie ładunku ze środka transportu lądowego lub śródlądowego do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku lub odwrotnie.
4. Czynności manipulacyjne, to znaczy zwyczajowo w portach wykonywane prace dodatkowe w trakcie lub poza przeładunkiem.
5. Pod pojęciem **drobnica zjednostkowana** rozumie się ładunki w jednostkach ładunkowych (np. na paletach, pakietach, slingach, big-bagach, skrzyniach o wadze powyżej 500 kg/sztuka, kratkach o wadze powyżej 500 kg/sztuka), których przeładunek oraz załadunek/wyładunek możliwy jest w sposób zmechanizowany bez angażowania dodatkowych manipulacji i materiałów oraz niepowodujący zmniejszenia tempa prac przeładunkowych.
Powyższe nie dotyczy: elementów ponadgabarytowych, elementów typu project cargo i konstrukcji oraz katalogowych wyrobów hutniczych.
Pod pojęciem **drobnica niezjednostkowana** rozumie się ładunki luzem (bez opakowania) takie jak: worki, kartony, bele, beczki, skrzynie o wadze poniżej 500 kg/sztuka, paczki o wadze poniżej 500 kg/sztuka.

2. OPŁATY ZA USŁUGI PGE

1. Za przebywanie jednostek pływających przy nabrzeżu przed- lub po- za-/wyładunku PGE pobiera opłaty w zależności od pojemności (V) statku oraz czasu przebywania przy nabrzeżu – wg tabeli „opłat za postój” umieszczonej w załączniku nr 1 do Taryfy. Powyższe dotyczy również barek/pontonów śródlądowych pustych oczekujących na ładunek lub pełnych (z ładunkiem).
2. Statki wchodzące do portu w celach handlowych zwolnione są z opłat postojowych w czasie wykonywania prac przeładunkowych oraz w czasie 12 godzin przed rozpoczęciem obsługi za-/wyładunku oraz 4 godzin po zakończeniu obsługi za-/wyładunku.
3. W przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku – statek przedłużający postój przy nabrzeżu zostanie przeholowany na inne miejsce postoju – w oparciu o decyzję Głównego Koordynatora PGE. Koszty związane ze zmianą miejsca postoju (holowania, pilotowania i cumowania) opłaca statek.
4. Za cumowanie/ odcumowanie pobiera się opłaty (stawka podstawowa) uzależnione od pojemności statku według tabeli „Opłaty za przycumowanie lub odcumowanie statku” umieszczonej w Załączniku nr 2 do Taryfy.
- 4a. Za cumowanie/odcumowanie wykonywane w sobotę pobierany będzie dodatek w wysokości 50% stawki podstawowej, w niedzielę – dodatek w wysokości 100%, w święta uroczyste - dodatek w wysokości 150%.
- 4b. Dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w porcie gdańskim zastosowana zostanie zniżka w wysokości 10% stawki podstawowej.

- 4c. Dla statków turystycznych zastosowana zostanie zniżka w wysokości 20% stawki podstawowej.
- 4d. Dla statków trampowych, poczynając od 11 zawinięcia w każdym roku kalendarzowym rozliczającego usługę cumowniczą zastosowana zostanie zniżka w wysokości 10% stawki podstawowej.
- 4e. Za czekanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania pobiera się 25% odnośnej opłaty z tabeli „Opłaty za przycumowanie lub odcumowanie statku” umieszczonej w Załączniku nr 2 do Taryfy.
5. Stawki opłat za korzystanie ze sprzętu i urządzeń PGE umieszczone są w Załączniku nr 3 do Taryfy.
6. Stawka za pracę spawacza: EURO 30,00/1 rozpoczęta godzina/1 osoba w dni robocze.
7. Stawka za pracę pozostałych robotników portowych: EURO 18,00/1 rozpoczęta godzina/1 osoba w dni robocze.
W/w stawka obowiązuje również w przypadku wyczekiwania grup roboczych.
8. Opłata za dostarczone materiały sztauerskie, niezbędne do wykonania zleconych prac – rozliczana jest w oparciu o cennik materiałów sztauerskich, stanowiących Załącznik nr 4 do Taryfy.
9. PGE zastrzega sobie możliwość zmian wszystkich stawek zawartych w niniejszej taryfie oraz ofertach w przypadku znaczącego wzrostu inflacji.

3. STRUKTURA OPŁAT PGE

1. Prace świadczone na specjalne życzenie Zleceniodawcy, wykraczające poza normalny sposób wykonania, są rozliczane według stawek godzinowych.
2. Jeżeli uzgodnione stawki usług PGE nie obejmują kosztów robocizny i materiałów zużytych do mocowania i zabezpieczania ładunku opłaty za faktyczne zużycie materiałów sztauerskich rozlicza się w oparciu o stawki podane w cenniku materiałów sztauerskich, stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszej Taryfy. Rozliczenie kosztów robocizny – rozlicza się zgodnie z § 5 ust.2 pkt.11 i 12.
3. Opłata za usługi naliczana jest niezależnie od tego czy usługa realizowana jest żurawiami statkowymi czy urządzeniami portowymi.
4. Przestoje i koszty wynikłe z niesprawności urządzeń statku, np. wyczekiwanie robotników, przewozy, zdejmowanie pokryw lukowych, itp. ponosi Zleceniodawca usługi.
5. Stawka za przeładunek w ruchu pośrednim składa się z dwóch relacji tj.
 - relacji: środek transportu ładowego/ śródlądowego – plac/ magazyn lub odwrotnie oraz
 - relacji: plac/ magazyn – burta lub odwrotnie,zaś opłata za każdą relację wynosi 50% stawki pośredniej.

6. Opłaty za składowanie krótkoterminowe, tj. nie przekraczające 1 miesiąca naliczane są po podjęciu ładunku z placu lub z magazynu. W przypadku składowania przekraczającego 1 miesiąc, opłaty za składowanie naliczane są w ostatnim dniu roboczym każdego miesiąca kalendarzowego – stanowiącego okres rozliczeniowy. Od opłat za składowanie nie pobiera się dodatku świątecznego.
7. Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania ładunku z magazynu lub placu składowego. Dniem złożenia ładunku w imporcie jest ostatni dzień wyładunku danej partii konosamentowej ze statku. Dniem wydania w eksporcie jest dzień rozpoczęcia załadunku statku. Przy załadunku lub wyładunku do lub z innych środków transportu, obowiązują ilości ładunku wydane lub przyjęte w danym dniu.
8. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto ładunku.
9. W przypadku załadunku ładunków na statek i ponownego ich wyładowania z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
10. Przykrywanie ładunków na placach plandekami lub folią, rozlicza się efektywnie według faktycznego użycia kosztów materiałów oraz robocizny.
11. Stawki opłat za usługi PGE odnoszą się do ładunków w normalnym stanie handlowym, nie powodującym dodatkowego utrudnienia pracy oraz przewożonych w normalnych ładowniach. W przeciwnym wypadku, pobiera się opłaty dodatkowe według § 5, ust.4, pkt 6 i pkt 7. Niehandlowy stan ładunku oraz utrudniony wyładunek/załadunek ustalany jest w drodze protokołu podpisanego przez obie strony, a w przypadku spornym – atestem rzeczoznawcy.
12. W przypadku obsługi małych partii tonażowych, PGE zastrzega sobie możliwość naliczania opłat w oparciu o rozliczenia roboczogodzin i/lub tonażu.

4. OPŁATY DODATKOWE

1. Za usługi świadczone przez PGE w soboty, niedziele i święta do uzgodnionych stawek dolicza się następujące dodatki świąteczne:
 - a) przy obsłudze ładunków drobnicowych wraz ze zleconymi czynnościami manipulacyjnymi: (przy założeniu obsługi ładunku w ilości min. 300 ton/rozpoczęta zmiana robocza).
 - 80% za pracę w soboty;
 - 100% za pracę w niedzielę;
 - 150% za pracę w święta uroczyste;
 - b) przy pracach manipulacyjnych rozliczanych tylko na podstawie efektywnie wykorzystanych godzin pracy – stawki dodatków pozostają do operatywnych uzgodnień,

c) przy obsłudze ładunków masowych (dotyczy jedynie ładunków masowych nie wrażliwych na warunki atmosferyczne):

- 40% za pracę w soboty;
- 60% za pracę w niedzielę;
- 150 % za pracę w święta uroczyste;

W przypadku obsługi ładunków masowych, których obsługa nie jest możliwa przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych – ustalane będą odrębne stawki dodatków świątecznych.

2. Dodatek świąteczny za czynności wykonane przez PGE w dni wolne od pracy, liczy się od konkretnej relacji i ilości ton lub godzin, wykonanych w tych dniach.
3. Dodatek świąteczny za czynności wykonane przez PGE w dni wolne od pracy, oblicza się od opłaty łącznej, a więc obejmującej inne dodatki.
4. Zleceniodawca usługi za- lub wyładunkowej ponosi również koszt dodatku świątecznego za usługi dodatkowe, jak np. przewóz, manipulacje, itp.
5. Za zleconą obsługę ładunku w ilości mniejszej niż 100 ton wykonanej w zmianie I w dni robocze, PGE pobierać będzie dodatkową opłatę za tzw. uruchomienie „ganku nocnego” w wysokości lumpsum PLN 2.000,00.
Powyższe dotyczy tylko obsługi ładunku w relacji lądowej (środek transportu lądowego – mag/plac lub odwrotnie).
6. Za prace w pomieszczeniach trudnodostępnych PGE pobiera 25% dodatek od stawek za- lub wyładunkowych. Za pomieszczenia trudnodostępne rozumie się zbiorniki dziobowe, ładownie bagażowe, ładownie posiadające podłogę o różnych poziomach w stosunku do światła luku, ładownie posiadające na podłodze pokrywy tankowe, ładownie posiadające wymiary poniżej 20 m² lub posiadające luki o wymiarach poniżej 2,30x2,70 m (z wyjątkiem statków ładujących drewno dla których minimalne rozmiary luk powinny wynosić 2,6x3,05 m), zasobniki bunkrowe, zbiorniki głębokie, boczne pomieszczenia chłodnicze osobno zamykane, nadbudówki na rufie, górne pokłady oraz miejsca nieprzeznaczone normalnie dla ładunków lub nie pozwalające na normalną manipulację urządzeniami przeładunkowymi.
7. Za obsługę ładunków w stanie niehandlowym oraz za utrudniony wyładunek lub/i załadunek (§ 5, ust.3, pkt 11) w rozumieniu technologii przeładunku portowego, PGE pobiera dodatek w wysokości 20% odnośnych stawek od całej ilości ładunku znajdującego się w danym pomieszczeniu (wagon, ładownia, barka) niezależnie od stopnia utrudnienia w odniesieniu do ładunków masowych lub konkretnej partii konosamentowej w odniesieniu do ładunków drobnicowych.
8. W przypadku dużych utrudnień przeładunkowych związanych ze specyfiką ładunku PGE zastrzega sobie prawo naliczania dodatkowych opłat pokrywających koszty robocizny

- (w oparciu o § 5 ust.2 pkt. 11 i 12) oraz urządzeń przeładunkowych PGE (w oparciu o Załącznik nr 3).
9. W przypadku potrzeby użycia dwóch urządzeń przeładunkowych do jednej operacji (np. wymóg ubezpieczyciela lub długość ładunku) stawki za usługi wzrastają o 50%.
 10. Za przemieszczanie ładunku w relacji statek–statek (przycumowany burta-burta) lub ładownia-ładownia (sąsiadujące ze sobą) pobiera się opłatę załadunkową i wyładunkową z dodatkiem 15%.
 11. Za przemieszczenie ładunku w jednej ładowni, pobiera się opłatę załadunkową z dodatkiem do stawki 10%.
 12. Za obsługę ładunków drobnicowych, których współczynnik przestrzenności jest wyższy niż 5, PGE zastrzega sobie prawo naliczania 20% dodatku do stawek podstawowych.
 13. Za obsługę ładunków niebezpiecznych (klasy 1 do 9) opłaty podstawowe będą podwyższone o 100%.
 14. W zakresie załadunku i wyładunku, przeładunku i składowania oraz przewozów portowych ładunków niebezpiecznych, obowiązują odrębne przepisy porządkowe administracji państwowej.
 15. Załadunek, wyładunek i przeładunek ładunku awaryjnego dokonuje się na podstawie odrębnych, poza umownych uzgodnień.

ZAŁĄCZNIK nr 1**OPŁATY ZA POSTÓJ STATKU**

lp.	Pojemność statku (V) w m ³		Opłaty w EURO za rozpoczętą dobę /bez podatku VAT/
	Od	Do	
1.	0	4 000	100,00
2.	4 001	7 000	130,00
3.	7 001	10 000	200,00
4.	10 001	13 000	280,00
5.	13 001	16 000	360,00
6.	16 001	19 000	430,00
7.	19 001	22 000	500,00
8.	22 001	25 000	580,00
9.	25 001	28 000	650,00
10.	28 001	31 000	730,00
11.	31 001	34 000	800,00
12.	34 001	37 000	880,00
13.	37 001	40 000	950,00
14.	40 001	43 000	1.000,00
15.	43 001	47 000	1.100,00
16.	47 001	50 000	1.200,00
17.	50 001	53 000	1.270,00
18.	53 001	56 000	1.350,00
19.	56 001	59 000	1.400,00
20.	59 001	62 000	1.500,00
21.	62 001	65 000	1.570,00
22.	65 001	68 000	1.650,00
23.	68 001	71.000	1.720,00
24.	71 001	74 000	1.800,00
25.	74 001	77 000	1.870,00
26.	77 001	80 000	1.940,00
27.	80 001	83 000	2.020,00
28.	83 001	86 000	2.090,00
29.	86 001	89 000	2.170,00

30.	89 001	92 000	2.240,00
31.	92 001	95 000	2.320,00
32.	95 001	ponad	do negocjacji

ZAŁĄCZNIK nr 2

OPLATY

za przycumowanie lub odcumowanie statku obowiązujące w dni robocze

lp.	Pojemność statku (V) w m3		Opłaty w EURO /bez podatku VAT/
	Od	Do	
1.	0	2 000	30,00
2.	2 001	3 000	45,00
3.	3 001	4 000	52,50
4.	4 001	5 000	60,00
5.	5 001	6 000	75,00
6.	6 001	7 000	82,50
7.	7 001	8 000	90,00
8.	8 001	9 000	105,00
9.	9 001	10 000	112,50
10.	10 001	11 000	120,00
11.	11 001	12 000	127,50
12.	12 001	13 000	135,00
13.	13 001	14 000	150,00
14.	14 001	15 000	165,00
15.	15 001	16 000	180,00
16.	16 001	17 000	195,00
17.	17 001	18 000	210,00
18.	18 001	19 000	225,00
19.	19 001	20 000	240,00
20.	20 001	22 000	255,00
21.	22 001	24 000	270,00
22.	24 001	26 000	285,00
23.	26 001	28 000	300,00
24.	28 001	30 000	315,00
25.	30 001	32 000	330,00
26.	32 001	34 000	345,00
27.	34 001	36 000	360,00
28.	36 001	38 000	375,00
29.	38 001	40 000	405,00

30.	40 001	42 000	435,00
31.	42 001	44 000	465,00
32.	44 001	46 000	495,00
33.	46 001	48 000	525,00
34.	48 001	50 000	555,00
35.	50 001	52 000	600,00
36.	52 001	54 000	630,00
37.	54 001	56 000	660,00
38.	56 001	58 000	690,00
39.	58 001	60 000	720,00
40.	60 001	62 000	750,00
41.	62 001	64 000	780,00
42.	64 001	66 000	840,00
43.	66 001	68 000	870,00
44.	68 001	70 000	900,00
45.	70 001	75 000	930,00
46.	75 001	80 000	960,00
47.	80 001	85 000	990,00
48.	85 001	90 000	1020,00
49.	90 001	95 000	1050,00
50.	95 001	100 000	1080,00
51.	100 001	110 000	1125,00
52.	110 001	120 000	1170,00
53.	120 001	130 000	1215,00
54.	130 001	140 000	1260,00
55.	140 001	150 000	1305,00
56.	150 001	160 000	1350,00
57.	160 001	170 000	1395,00
58.	170 001	180 000	1440,00
59.	180 001	190 000	1500,00
60.	190 001	200 000	1560,00
61.	200 001	250 000	1620,00
62.	250 001	300 000	1680,00
63.	300 001	350 000	1740,00
64.	350 001	ponad	do negocjacji

ZAŁĄCZNIK nr 3

CENNIK

za korzystanie ze sprzętu i urządzeń PG Eksploatacja S.A. w Gdańsku
obowiązujący w dni robocze

<i>lp.</i>	<i>Rodzaj sprzętu przeładunkowego</i>	<i>Cena w EURO</i> /bez podatku VAT/
1.	żurawie stacjonarne i samojezdne do 6 ton nośności	85,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
2.	żurawie stacjonarne i samojezdne do 8 ton nośności	100,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
3.	żurawie stacjonarne i samojezdne do 16 ton nośności	120,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
4.	żurawie stacjonarne i samojezdne do 25 ton nośności	160,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
5.	żurawie stacjonarne i samojezdne powyżej 25 ton nośności	200,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
6.	układarka do 2,5 ton nośności	40,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
7.	układarka powyżej 2,5 ton do 10,0 ton nośności	50,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
8.	układarka do 25 ton nośności	85,00 /za każdą rozpoczętą 1 godzinę/
9.	ładowarka, spychacz	300,00 /za każde rozpoczęte 8 godzin/

UWAGI: Koszt wynajmu sprzętu obejmuje obsługę i liczy się od chwili wyjścia urządzenia z bazy do momentu jego powrotu do bazy łącznie z przerwami posiłkowymi obsługi.

ZAŁĄCZNIK nr 4

CENNIK

**materiałów sztauerskich oraz niektórych materiałów technicznych dostarczanych
kontrahentom przez PG Eksploatacja S.A. w Gdańsku.**

lp.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Cena dostarczonych mater. kontrahentom w PLN /bez podatku VAT/
1.	2.	3.	4.
1.	tarcica iglasta / obrzynana, rozm. 19 - 25 mm /	m3	567,00
2.	krawędziaki iglaste / kantówka, rozm. 60 x 60 mm /	m3	628,00
3.	krawędziaki iglaste / kantówka, rozm. 80 x 80 mm /	m3	680,00
4.	krawędziaki iglaste / kantówka, rozm. 50 x 100 mm /	m3	744,00
5.	krawędziaki iglaste / kantówka, rozm. 100 x 100 mm /	m3	845,00
6.	krawędziaki iglaste / kantówka, rozm. 150 x 150 mm /	m3	810,00
7.	krawędziaki liściaste / buk - itp / / kantówka, rozm. 80 x 80 mm /	m3	935,00
8.	krawędziaki liściaste / buk - itp / / kantówka, rozm. 100 x 100 mm /	m3	1000,00
9.	krawędziaki liściaste / buk - itp / / kantówka, rozm. 150 x 150 mm /	m3	1 071,00
10.	fumigowane drewno sztauerskie /tarcica, krawędziaki, bale i tp. /	m3	przy dostawie drewna fumig. cenę za 1 m3 danego sortymentu należy podwyższyć o 10%
10 A	fumigowane drewno sztauerskie z certyfikatem /tarcica, krawędziaki, bale itp. /	m3	przy dostawie drewna fumigowanego z certyfikatem cenę za 1m3 danego sortymentu należy podwyższyć o 20%.
11.	kliny sosnowe / małe /	szt.	4,00
12.	taśma zimnowalc. / bandówka / 1 x 32mm., 0,8 x 32 mm	kg	5,40
13.	klamerki do taśmy j.w.	szt.	1,60
14.	taśma zimnowalc. / bandówka / 0,5 x 16 mm	kg	6,90
15.	lina stalowa Ø 18 mm / do celów sztauerskich /	kg	9,60
16.	lina stalowa ocynk. Ø 18 mm	kg	10,50
17.	lina stalowa ocynk. Ø 22 mm	kg	12,10

1.	2.	3.	4.
18.	zaciski stalowe / do lin st. / Ø 19 mm	szt.	6,70
19.	zaciski stalowe / do lin st. / Ø 22 mm	szt.	9,90
20.	lina "Herkules" z rdzeniem stal. 1 mb ≈ 0,19 kg	kg	44,70
21.	slingi :		
	L=6 DOR=0,3T	szt.	20,10
	L=7 DOR=0,6T	szt.	26,20
	L=8 DOR=2,0T	szt.	123,00
22.	lina polipropylenowa Ø 8 mm	kg	27,00
23.	lina sizalowa Ø 10 mm, Ø 12 mm	kg	19,40
24.	tektura falista / 1m ² ≈ 0,33 kg /	m ²	1,40
25.	worki papierowe 2-warstw. 600 mm x 900 mm	szt.	18,20
26.	worki papierowe 2-warstw. 900 mm x 1800 mm	szt.	24,40
27.	worki papierowe 4-warstw. 900 mm x 2250 mm	szt.	46,30
28.	worki sztauerskie / air bags / 1 warstw. z plec.polipr.	szt.	120 x 210 WH 59,00
29.	worki sztauerskie / air bags / a) papier. 4 warstw. z wkł. polipr. 40KPa	szt.	90 x 120 H 48,00
	b) polipropylenowe wzmocn. 40KPa	szt.	90 x 180 H PP-150 60,00
30.	worki polietylenowe 95cm x 55cm x 0,18mm	szt.	2,70
31.	folia izolacyjno-ochronna, gruba 1 szt 4m x 5m	szt.	6,50
32.	folia izolacyjno-ochronna /typ 200, rozm. 6 m x 33 m x 0,2 mm/	rolka z atestem	189,90
33.	folia izolacyjno-ochronna Typ 200, rozm. 8 m x 25 m /	rolka bez atestu	253,10
34.	folia (taśma) ostrzegawcza / separacyjna/ 1opak. 0,5 kg ≈ 100mb	mb	0,25
35.	folia budowlana a/ rozm. 12 m x 33 m x 0,15 mm	role	507,20
	b/ rozm. 12 m x 33 m x 0,20 mm	role	540,00
36.	folia "stretch"	kg	8,40
37.	taśma CW - 105	mb	1,90
38.	spinacze do taśmy CB - 10F 1 opak. = 125 szt.	szt.	2,70

1.	2.	3.	4.
39.	taśma CW - 150 / 1 kg \approx 13,3 m, 1 rolka \approx 200mb /	kg	33,00
40.	taśma CW - 200 /pomarańczowa/ 1 opak. \approx 200 m / 1kg \approx 10 mb	mb	3,50
41.	spinki do taśmy HDB 12 /do taśm CW150,CW200 /1 opak \approx 80 szt.	szt.	9,70
42.	narożniki plastikowe "50" do taśmy CW - 200	szt.	1,20
43.	zawiesie linowe / L-60, \varnothing 22 / /petla zaplatana+zaciski ocynkow. /	szt.	194,50
44.	taśma plastikowa 50 WG / 1 kg \approx 115 mb /1 rolka \approx 850 mb	kg	42,90
45.	spinki zaciskowe CB - 5	szt.	0,20
46.	spinacze do taśmy CB - 12F	szt.	2,67
47.	ściągacze M - 24 (CO2)dt.do 1,50 m	szt.	84,00
48.	Drut goły / miękki / \varnothing 5,0 mm	kg	5,10
49.	ściągacze M - 30	szt.	84,50
50.	sorbent sypki do utylizacji worek 20 kg	kg	4,50
51.	gwoździe bud. 2,0 cale	kg	8,30
52.	gwoździe bud.ocynk. 2,0 cale	kg	10,00
53.	gwoździe bud. 2,2 cale	kg	10,00
54.	gwoździe bud. 2,5 cala	kg	6,60
55.	gwoździe bud. 3,0 cale	kg	6,60
56.	gwoździe bud.ocynk. 3,0 cale	kg	8,50
57.	gwoździe bud. 3,5 cala	kg	7,12
58.	gwoździe bud.ocynk. 3,5 cala	kg	8,50
59.	gwoździe bud. 4,0 cale	kg	7,15
60.	gwoździe bud. 4,5 cala	kg	7,25
61.	gwoździe bud. 5,0 cali	kg	6,60

1.	2.	3.	4.
84.	wapno suchogaszzone	kg	0,78
85.	ultramaryna	kg	21,50
86.	acetylen	kg	22,50
87.	tlen	m3	3,60
88.	drewno sztauerskie / odpadowe, opałowe / dla pracowników PGE	m3	9,50
89.	drut spawalniczy Ø 3,25 mm	kg	9,10
90.	drut "migomat" do automatu Ø 4,00 mm	kg	9,75
91.	elektrody EB 150 Ø 3,25 mm	kg	17,80
92.	elektrody EB 150 Ø 4,00 mm	kg	15,00
93.	elektrody EB 150 Ø 5,00 mm	kg	16,00
94.	taśma papierowa / samoklejąca, pakowa / 50mb	krążki	3,50
95.	Taśma pakowa szara / kauczukowa / 50 mb	rolki	4,00
96.	Tarcza cierna / wym.: 230,0 mm x 6,0 mm /	szt.	14,90
97.	Tarcza do stali / wym.: 180,0 mm x 6,4 mm /	szt.	11,40
98.	Tarcza do stali / wym.: 125,0 mm x 6,4 mm /	szt.	6,70
99.	Tarcza do stali / wym.: 230,0 mm x 6,4 mm /	szt.	14,90

Uwaga: Wyżej wymienione ceny zawierają koszty dostawy materiałów loco ładownia statku i mogą być zmienione w zależności od sytuacji rynkowej. W przypadku dostawy materiału nie objętego niniejszym wykazem cen, obowiązuje cena umowna ustalona pomiędzy PGE i odbiorcą lub jego agentem.

Drewno sztauerskie fumigowane z certyfikatem lub bez jest zamawiane z minimum trzytygodniowym wyprzedzeniem. Zwyczajowo drewno jest oznakowane w 2 (dwóch) miejscach.

Dostarczone materiały sztauerskie i inne, PGE rozlicza z płatnikiem zagranicznym (przeliczenie na uzgodnioną walutę płatności) zgodnie z ustaleniami aktualnie obowiązującej tabeli kursowej (wg ustalonego kursu na dzień zakończenia usługi lub zakończenia miesiąca).

Zastrzegamy sobie prawo zmiany Cennika materiałów sztauerskich w ciągu roku.